



Instituto Politécnico Nacional
"La Técnica al Servicio de la Patria"



El Instituto Politécnico Nacional
Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería campus Palenque
Academia de Ingeniería Ferroviaria
1er Congreso Nacional de Sistemas Ferroviarios
25, 26 y 27 de noviembre del 2026

El Congreso Nacional de Sistemas Ferroviarios (CONASIFE) tiene como propósito ser un espacio que promueva el intercambio, discusión, y debate sobre los avances e innovaciones en el sector ferroviario, siendo un espacio que contribuya a la consolidación de la soberanía de este sector nacional.

El CONASIFE está dirigido a los sectores público (gubernamental), privado y académico (investigación y educación) relacionados al sector ferroviario.

Los interesados podrán enviar artículos originales en extenso (previa aceptación de su resumen), los cuales serán revisados por un comité editorial científico y sometidos a un proceso de revisión por pares. Las memorias del congreso contarán con el Número Internacional Normalizado de Publicaciones Seriadas (ISSN) y cada artículo en extenso contará con el Identificador de Objeto Digital (DOI).

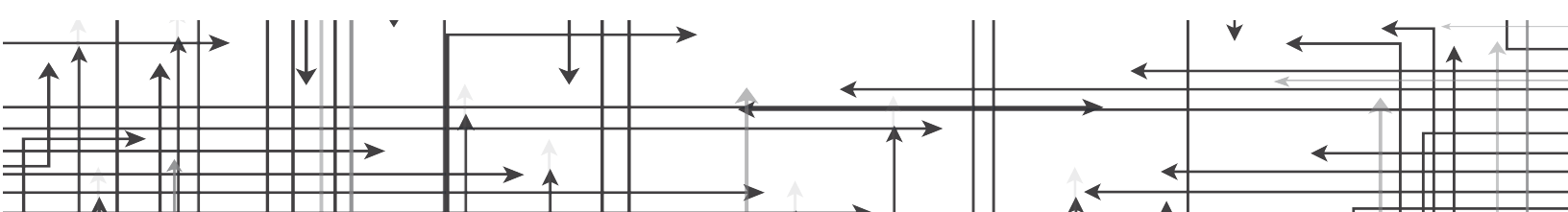
Los artículos originales en extenso serán presentados por una de las personas autoras. La participación podrá ser de manera presencial o virtual.

El congreso no tiene ningún costo. Las personas que asistan todos los días al congreso podrán solicitar su constancia de asistencia.


El CONASIFE se llevará a cabo en las instalaciones de la Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería Campus Palenque, en Palenque, Chiapas.

Modos de participación y requisitos

En el CONASIFE se podrá optar por dos tipos de participación. El primer tipo de participación es como "*Asistente*" y consiste en solo asistir de manera presencial a las actividades del congreso. El segundo tipo de participación es como "*Ponente*", que consiste en presentar en modalidad presencial o virtual la exposición oral del trabajo extenso sometido al congreso. Es requisito para ambos tipo de participación realizar el registro según corresponda en los códigos de la siguiente tabla.

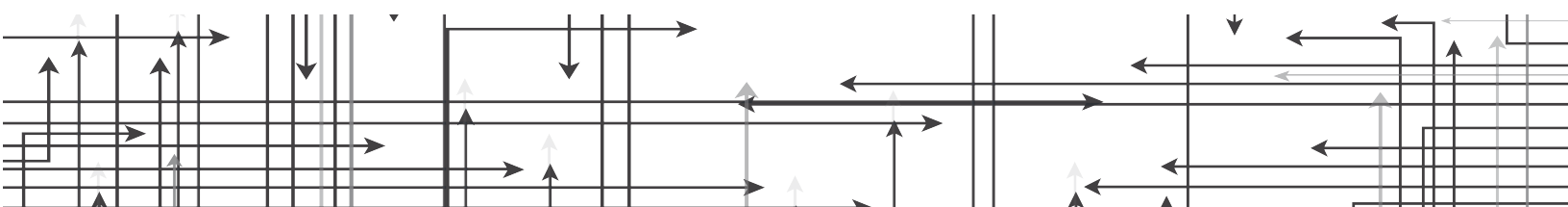




Tipo de participación	Registro mediante QR	Registro mediante link
Asistente		https://forms.gle/zqZpTGxANqksDqhn7
Ponente		https://forms.gle/k2t58JmBzEKRP4Cn6

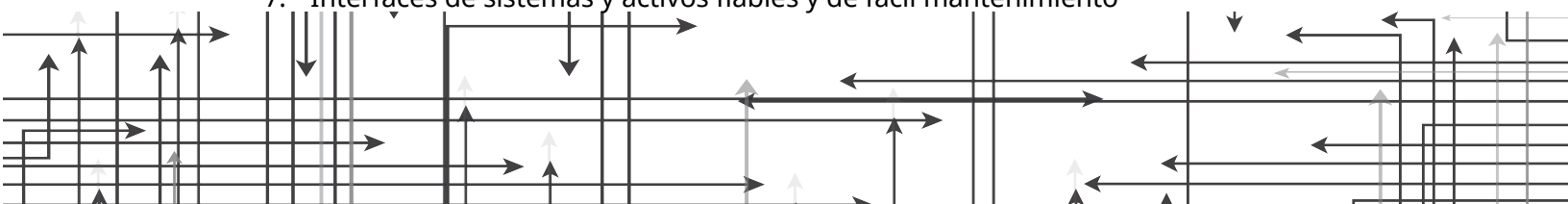
I. Ejes temáticos

- Inspirando el futuro del transporte ferroviario
 - Tecnologías emergentes, movimiento de personas y de carga
 - Avances en operación y tecnologías de control en trenes
 - Alternativas de fuentes de energía y almacenamiento (baterías, hidrógeno, regenerativos, etc.)
 - Avances en señalización, comunicación y tecnologías de detección de trenes
 - Aplicación de la Inteligencia Artificial (IA) en el sector
 - Avances en métodos de manufactura
 - Gemelos digitales
 - Desarrollo de capital humano altamente especializado
 - Colaboración entre entes públicos y privados, nacionales e internacionales
- Ferrocarriles atractivos, ecológicos y sustentables
 - Transición multimodal al ferrocarril
 - Estrategias de atracción y de mejoramiento de la experiencia de usuarios
 - Migración a la digitalización (menos uso de papel)
 - Eficiencia energética
 - Reducción de basura y contaminación





- o Optimización de la programación, la capacidad y las operaciones de los trenes
- o Medidas contra el ruido y las vibraciones, aerodinámica
- o Inversión y eficiencia económica
- 3. Ferrocarriles resilientes, fiables e inteligentes
 - o Gestión de interrupciones y planificación de respuesta
 - o Comprensión y mitigación de los impactos del cambio climático
 - o Evaluación y gestión de riesgos
 - o Sistemas y tecnología avanzados de monitoreo de condiciones
 - o Calidad del servicio, confiabilidad y puntualidad
- 4. Seguridad
 - o Evaluación de seguridad
 - o Seguridad, incluida la ciberseguridad
 - o Cruces ferroviarios
 - o Seguridad en la operación de trenes, maquinistas y tripulación, factores humanos
 - o Mantenimiento de un entorno seguro para los trabajadores
 - o Descarrilamiento/vuelco y colisión
 - o Bioseguridad
- 5. Activos móviles fiables y de fácil mantenimiento
 - o Diseño de material rodante para ferrocarril de pasajeros y mercancías
 - o Componentes/subsistemas de material rodante
 - o Rendimiento de frenado
 - o Mantenimiento de material rodante
 - o Mantenimiento predictivo, monitorización del estado, inspección y detección, incluyendo análisis de datos y predictivos
 - o Gestión de activos de material rodante
 - o Vehículos ligeros
 - o Material rodante de alta velocidad
- 6. Activos fijos fiables y de fácil mantenimiento
 - o Construcción y restauración de nuevas líneas
 - o Estructuras (puentes, túneles, estaciones)
 - o Materiales y componentes de vía
 - o Diseño de vías/infraestructuras
 - o Mantenimiento de vías/infraestructuras
 - o Mantenimiento predictivo, monitorización del estado, inspección y detección, tecnología de vehículos aéreos no tripulados en el mantenimiento, incluyendo análisis de datos y predictivos
 - o Gestión de activos de infraestructura
 - o Instalaciones de energía eléctrica/catenaria
 - o Sistemas de señalización y comunicación
- 7. Interfaces de sistemas y activos fiables y de fácil mantenimiento





- o Interacción riel/rueda (vehículo-vía)
- o Interacción material rodante/pantógrafo-catenaria
- o Clasificación de trenes
- o Acoplamiento de vagones
- o Compatibilidad electromagnética
- o Desarrollo de normas y reglamentos técnicos
- o Pruebas, homologación y aceptación cruzada
- o Certificación global para el desarrollo de productos innovadores

II. Recepción de trabajos (resúmenes y en extenso)

Los resúmenes podrán ser registrados a partir del 22 de mayo y hasta el 19 de junio del 2026, ver tabla de registro.

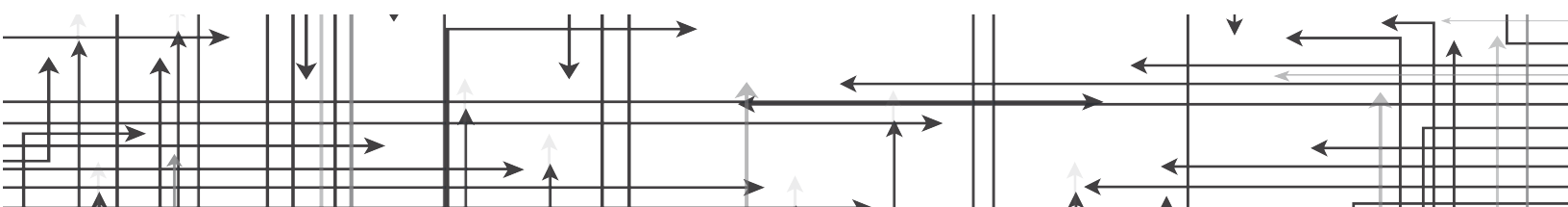
En el formulario se ingresará la siguiente información: eje temático, subeje temático, título, resumen (máximo 1500 caracteres), 5 palabras clave, autor o autores, adscripción, autor o autora de correspondencia y correo electrónico de contacto.

A partir del 19 de junio se dará inicio al proceso de evaluación de los resúmenes. La resolución sobre la aceptación de los resúmenes se comunicará el 6 de julio. Los resúmenes aceptados deberán generar el artículo en extenso.

Los artículos en extenso deberán utilizar la plantilla que será publicada el 7 de julio. De forma general los artículos utilizarán la fuente Times New Roman, tamaño 12, no deberán ser mayores a 10 páginas (incluyendo referencias, imágenes y agradecimientos). La estructura mínima será: Introducción, Desarrollo, Metodología, Resultados, Conclusiones, Agradecimientos y Referencias. El 7 de septiembre se notificará el fallo y comentarios del comité científico revisor de la aceptación de los artículos en extenso. La recepción de la versión final de los artículos en extenso cerrará el 30 de septiembre.

III. Sesión de pláticas

Los artículos en extenso aceptados deberán ser presentados por una de las personas autoras en una exposición de 15 minutos (10 min de exposición y 5 min de preguntas). El 30 de septiembre se publicará el programa del congreso a detalle. Los horarios y agrupación de las presentaciones se realizarán con base en la cantidad de trabajos sometidos y aceptados en cada eje temático, siguiendo el siguiente calendario global.





	Día 27	Día 28	Día 29
8:00 - 9:00	Registro		
9:00 - 10:00		Presentaciones de trabajos en extenso de ejes temáticos 3, 4	Presentaciones de trabajos en extenso de ejes temáticos 6, 7
10:00 - 11:00	Inauguración		
11:00 - 12:00	Conferencia Magistral 1	Workshop con actividad cultural	Intervención de colaboradores estratégicos
12:00 - 13:00	Presentaciones de trabajos en extenso de ejes temáticos 1, 2	Conferencia Magistral 2	Workshop con actividad cultural
13:00 - 14:00		Presentaciones de trabajos en extenso de eje temático 5	Conferencia Magistral 3
14:00 - 15:00			Cierre de congreso
15:10	Cierre de actividades		

IV. Fechas clave

FECHAS CLAVE	ACTIVIDAD
22 de mayo	Publicación de convocatoria y apertura de registro para participación (presencial y virtual)
19 de junio	Cierre de envío de resúmenes
6 de julio	Notificación de aceptación de resúmenes y apertura de trabajos en extenso
16 de agosto	Cierre de recepción de trabajos en extenso
7 de septiembre	Notificación de aceptación de trabajos en extenso
30 de septiembre	Recepción de trabajos extensos con comentarios y versión final
23 de octubre	Cierre de registro
25 al 27 de noviembre	Congreso

V. Comité organizador y medio de contacto

Coordinadores generales:

Dr. Julio César Vergara Vázquez y Dr. José Antonio Castillo Torres

Comité editorial científico:

Dr. José Antonio Castillo Torres y Lic. Alexa Georgina Isidro López

Para más información comunicarse al correo conasife@ipn.mx

