REFEЯ
REVISTA FERROVIARIA
• Tecnología, Innovación, Política y Sociedad •

CONVOCATORIA REFEЯ

Para el volumen 1, número 2, septiembre 2027

Recepción de artículos científicos y reseñas

REFEЯ Revista Ferroviaria: Tecnología, Innovación, Política y Sociedad

José Antonio Castillo Torres
Editor responsable · REFEЯ – Revista Ferroviaria

4 de noviembre de 2026

1 Presentación

REFEЯ Revista Ferroviaria: Tecnología, Innovación, Política y Sociedad (*Journal of Railway: Technology, Innovation, Policy and Society*) es una revista científica **semestral**, **arbitrada por pares a doble ciego** y de **acceso abierto**, editada por la Academia de Ingeniería Ferroviaria de la Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería campus Palenque (UPIIP) del Instituto Politécnico Nacional (IPN).

Misión

Publicar investigaciones originales y revisiones de calidad sobre el transporte ferroviario, ofreciendo a investigadores, profesionales de la industria y responsables de políticas públicas un espacio común para compartir conocimientos, resultados e innovaciones.

Visión

Ser un referente científico del sector ferroviario en México y en América Latina, que contribuya a consolidar la soberanía tecnológica de este sector nacional.

Alcance

REFEЯ abarca el transporte ferroviario de pasajeros y de carga en todas sus modalidades: convencional, interurbano, suburbano, de alta velocidad, urbano (metro y tren ligero) y sistemas emergentes. Como lo indica su nombre, recibe trabajos afines a sus cuatro enfoques complementarios:

- **Tecnología:** ingeniería de infraestructura, material rodante, energía, señalización y comunicaciones.
- **Innovación:** tecnologías emergentes, digitalización, inteligencia artificial y nuevos métodos de diseño, manufactura y mantenimiento.
- **Política:** planeación, operación, regulación, normatividad y economía del transporte ferroviario.
- **Sociedad:** experiencia de los usuarios, seguridad, impacto ambiental, formación de capital humano y vinculación con el entorno.

Se aceptan tanto estudios teóricos, experimentales y numéricos como trabajos aplicados y casos de estudio, siempre que tengan una aplicación ferroviaria identificable. La revista favorece los enfoques interdisciplinarios.

2 Convocatoria

REFEЯ convoca a investigadores, docentes, estudiantes (preferentemente de posgrado) y profesionales de los sectores académico, público (gubernamental) y privado a someter artículos científicos y reseñas originales e inéditos relacionados con alguno de los siguientes ejes temáticos, sin que la lista sea limitativa:

1. **Inspirando el futuro del transporte ferroviario**
2. **Ferrocarriles atractivos, ecológicos y sustentables**
3. **Ferrocarriles resilientes, fiables e inteligentes**
4. **Seguridad**
5. **Activos móviles fiables y de fácil mantenimiento**
6. **Activos fijos fiables y de fácil mantenimiento**
7. **Interfaces de sistemas y activos fiables y de fácil mantenimiento**

La lista completa de subejes temáticos se encuentra en el Anexo al final de esta convocatoria.

3 Tipos de contribución

REFEЯ recibe dos tipos de contribuciones. Los **artículos científicos** presentan resultados originales de investigación teórica, experimental, numérica o aplicada. Las **reseñas** analizan de forma crítica una obra reciente (libro, informe técnico o norma) de interés para el sector ferroviario. Ambas pueden escribirse en **español**, **inglés** o en alguna **lengua originaria**, y deben prepararse con la plantilla correspondiente, disponible los links de la siguiente tabla.

Requisito	Artículo científico	Reseña
Extensión	5,000 a 8,000 palabras	3,00 a 4,000 palabras
Título	En español (lengua originaria si es el caso) y en inglés	En español (lengua originaria si es el caso) y en inglés
Resumen	150 a 250 palabras, en español y en inglés (*abstract*)	No se requiere
Palabras clave	4 a 6, en español y en inglés (*keywords*)	No se requieren
Aspectos destacados (*highlights*)	3 a 5 enunciados de hasta 85 caracteres cada uno, incluidos los espacios (recomendados)	No se requieren
Figuras y tablas	Hasta 10 en total	No se requieren
Resumen gráfico	Tamaño mínimo de 531 × 1328 píxeles (alto × ancho), formato horizontal con proporción recomendada de 2.5:1.0. Formato PNG, EPS o PDF	No se requiere
Referencias	Estilo IEEE	Estilo IEEE, iniciando con la referencia completa de la obra reseñada
Plantilla	**Link para descargar la plantilla de artículo y de reseña**	

Qué cuenta en el límite de palabras La extensión se mide desde la introducción hasta las conclusiones, incluidas las notas al pie. **No cuentan** el título, el resumen, las palabras clave, los aspectos destacados, las tablas, los pies de figura, los agradecimientos, las referencias ni los apéndices.

4 Preparación del manuscrito

- **Originalidad.** El trabajo debe ser original e inédito, y no estar en evaluación en otra revista al mismo tiempo. Los manuscritos serán examinados en la herramienta de evaluación de coincidencias Turnitin Similarity para fomentar la integridad y originalidad de los trabajos (en la examinación se excluye: título, resumen y referencias).
- **Resumen.** Debe ser un solo párrafo que exponga el propósito, el método, los resultados principales y las conclusiones, sin citas ni abreviaturas sin definir.
- **Aspectos destacados.** Son enunciados breves que resumen los hallazgos centrales del artículo; se presentan en un archivo aparte o al inicio del manuscrito, uno por renglón.
- **Lenguas originarias.** Si el texto está escrito en una lengua originaria, el título, el resumen y las palabras clave se presentan además en español y en inglés.
- **Citación.** Las citas y referencias siguen la *IEEE Reference Guide*, versión 11.29.2023 o posterior.
- **Anonimato.** Como la evaluación es a doble ciego, se deben de enviar dos manuscritos: 1) uno con todos los datos y 2) uno que no debe incluir nombres, afiliaciones ni datos que identifiquen a los autores, tampoco agradecimientos.

5 Declaraciones de los autores

Todo artículo científico y toda reseña deben acompañarse de dos declaraciones, firmadas por el autor de correspondencia en representación de los autores en los formatos de **REFEЯ**. Ambas se incluyen también al final del manuscrito completo, antes de las referencias; no deben aparecer en el manuscrito anónimo.

Declaración de contribución de los autores (*CRediT*)

Cada autor indica su participación en el trabajo según la taxonomía CRediT (*Contributor Roles Taxonomy*, norma ANSI/NISO Z39.104-2022), que usan Elsevier, Springer, SAGE y Taylor&Francis. Un autor puede tener varios roles y un rol puede corresponder a varios autores. Los 14 roles son:

1. **Conceptualización.** Ideas, metas y objetivos de la investigación.
2. **Curación de datos.** Gestión, limpieza y conservación de los datos.
3. **Análisis formal.** Técnicas estadísticas, matemáticas o computacionales.
4. **Adquisición de fondos.** Obtención del financiamiento.
5. **Investigación.** Experimentos y recolección de datos.
6. **Metodología.** Diseño de métodos y modelos.
7. **Administración del proyecto.** Planeación y coordinación.
8. **Recursos.** Materiales, equipos, muestras o infraestructura.
9. **Software.** Programación y desarrollo de código.
10. **Supervisión.** Dirección y tutoría del trabajo.
11. **Validación.** Verificación de la reproducibilidad de los resultados.
12. **Visualización.** Figuras, gráficos y presentación de datos.

13. **Redacción: borrador original.** Escritura del primer borrador.
14. **Redacción: revisión y edición.** Revisión crítica y corrección.

En el manuscrito completo se redacta así, por ejemplo: *"A. Pérez-López: conceptualización, metodología, redacción del borrador original. M. Ruiz-Díaz: software, análisis formal, visualización."*

Declaración de conflicto de intereses (*COI*)

Los autores deben declarar cualquier relación financiera o personal que pueda influir, o parecer que influye, en el trabajo: empleo, consultorías, financiamiento, participación accionaria, patentes, honorarios o relaciones personales con personas u organizaciones vinculadas al tema, ocurridas en los últimos tres años. También deben indicar las fuentes de financiamiento y el papel que tuvieron en el estudio. Si no existe ningún conflicto, se escribe: *"Los autores declaran que no tienen conflictos de intereses."*

> **Formatos** Los formatos de *Declaración de contribución de los autores* y de *Declaración de conflicto de intereses* están disponibles en Word o LibreOffice en **este link**.

6 Envío de propuestas

Cómo enviar su propuesta

Envíe su propuesta al correo **refer.upiip@ipn.mx** con el asunto **"Propuesta de texto a REFER"** y adjunte:

1. El **manuscrito completo**, preparado con la plantilla correspondiente, en formato editable (Word), con el nombre completo de cada autor, su afiliación, su correo electrónico y su ORCID, e indicando quién es el autor de correspondencia.
2. El **manuscrito anónimo**, idéntico al anterior pero sin nombres, afiliaciones, agradecimientos, declaraciones ni datos que identifiquen a los autores, tampoco en las propiedades del archivo.
3. La **Declaración de contribución de los autores** y la **Declaración de conflicto de intereses**, firmadas y en PDF.
4. En el cuerpo del correo, el **tipo de contribución** (artículo científico o reseña), el **eje temático** al que se adscribe y una declaración de que el trabajo es original y no está en evaluación en otra revista.

Para cualquier duda, escriba a refer.upiip@ipn.mx o a jcastillot@ipn.mx.

> **Fecha límite** La fecha límite de recepción de propuestas es el **31 de mayo de 2027**.

7 Consejo editorial

Editor responsable	Dr. José Antonio Castillo Torres, UPIIP-IPN, México
Editores académicos	Dr. Julio César Vergara Vázquez, UPIIP-IPN, México
	Dr. Isaac Izcoatl Mota Díaz, UPIIP-IPN, México
	Dr. Christian Jesús García López, CIITEC-IPN, México
	Dr. Gerardo Alcalá Perea, CIRES-UV, México
Editora de lenguas originarias	Dra. Gladys Miranda de la Cruz, UPIIP-IPN, México
Diseño gráfico	Lic. Alexa Georgina Isidro López, UPIIP-IPN, México
Responsables técnicos web	Ing. Alan Johan García Vargas, UPIIP-IPN, México
	Ing. Sergio Raúl Pérez Martínez, UPIIP-IPN, México

A Anexo. Ejes y subejes temáticos

1 Inspirando el futuro del transporte ferroviario

- Tecnologías emergentes, movimiento de personas y de carga
- Avances en operación y tecnologías de control en trenes
- Alternativas de fuentes de energía y almacenamiento (baterías, hidrógeno, regenerativos, etc.)
- Avances en señalización, comunicación y tecnologías de detección de trenes
- Aplicación de la inteligencia artificial (IA) en el sector
- Avances en métodos de manufactura
- Gemelos digitales
- Desarrollo de capital humano altamente especializado
- Colaboración entre entes públicos y privados, nacionales e internacionales

2 Ferrocarriles atractivos, ecológicos y sustentables

- Transición multimodal al ferrocarril
- Estrategias de atracción y de mejoramiento de la experiencia de usuarios
- Migración a la digitalización (menos uso de papel)
- Eficiencia energética
- Reducción de basura y contaminación
- Optimización de la programación, la capacidad y las operaciones de los trenes
- Medidas contra el ruido y las vibraciones, aerodinámica
- Inversión y eficiencia económica

3 Ferrocarriles resilientes, fiables e inteligentes

- Gestión de interrupciones y planificación de respuesta
- Comprensión y mitigación de los impactos del cambio climático
- Evaluación y gestión de riesgos
- Sistemas y tecnología avanzados de monitoreo de condiciones
- Calidad del servicio, confiabilidad y puntualidad

4 Seguridad

- Evaluación de seguridad
- Seguridad, incluida la ciberseguridad
- Cruces ferroviarios
- Seguridad en la operación de trenes, maquinistas y tripulación, factores humanos
- Mantenimiento de un entorno seguro para los trabajadores
- Descarrilamiento/vuelco y colisión
- Bioseguridad

5 Activos móviles fiables y de fácil mantenimiento

- Diseño de material rodante para ferrocarril de pasajeros y mercancías
- Componentes/subsistemas de material rodante
- Rendimiento de frenado
- Mantenimiento de material rodante
- Mantenimiento predictivo, monitorización del estado, inspección y detección, incluyendo análisis de datos y predictivos
- Gestión de activos de material rodante
- Vehículos ligeros
- Material rodante de alta velocidad

6 Activos fijos fiables y de fácil mantenimiento

- Construcción y restauración de nuevas líneas
- Estructuras (puentes, túneles, estaciones)
- Materiales y componentes de vía
- Diseño de vías/infraestructuras
- Mantenimiento de vías/infraestructuras
- Mantenimiento predictivo, monitorización del estado, inspección y detección, tecnología de vehículos aéreos no tripulados en el mantenimiento, incluyendo análisis de datos y predictivos
- Gestión de activos de infraestructura
- Instalaciones de energía eléctrica/catenaria
- Sistemas de señalización y comunicación

7 Interfaces de sistemas y activos fiables y de fácil mantenimiento

- Interacción riel/rueda (vehículo-vía)
- Interacción material rodante/pantógrafo-catenaria
- Clasificación de trenes
- Acoplamiento de vagones
- Compatibilidad electromagnética
- Desarrollo de normas y reglamentos técnicos
- Pruebas, homologación y aceptación cruzada
- Certificación global para el desarrollo de productos innovadores