



Instituto Politécnico Nacional
"La Técnica al Servicio de la Patria"



Instituto Politécnico Nacional
Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería campus Palenque
Academia de Ingeniería Ferroviaria
REFER Revista Ferroviaria: Tecnología, Innovación, Política y Sociedad
Journal of Railway: Technology, Innovation, Policy and Society

REFER Revista Ferroviaria: Tecnología, Innovación, Política y Sociedad es una publicación científica de la Academia de Ingeniería Ferroviaria de la Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería Campus Palenque (UPIIP) del Instituto Politécnico Nacional (IPN). La REFER es una revista semestral, de revisión de pares ciegos y de libre acceso. Tiene como visión difundir y exponer, a partir de publicaciones científicas originales, avances e innovaciones en el sector ferroviario, siendo un espacio que contribuya a la consolidación de la soberanía de este sector nacional. La **REFER**:

CONVOCA

A los sectores público (gubernamental), privado y académico (investigación y educación) relacionados al sector ferroviario a someter trabajos de investigación para su publicación que sean a fines a los siguientes ejes temáticos* (no limitativos) del sector ferroviario:

1. Inspirando el futuro del transporte ferroviario
2. Ferrocarriles atractivos, ecológicos y sustentables
3. Ferrocarriles resilientes, fiables e inteligentes
4. Seguridad
5. Activos móviles fiables y de fácil mantenimiento
6. Activos fijos fiables y de fácil mantenimiento
7. Interfaces de sistemas y activos fiables y de fácil mantenimiento

*El listado de cada eje temáticos con sus subejos temáticos se encuentra al final de la convocatoria.

REFER Revista Ferroviaria: Tecnología, Innovación, Política y Sociedad recibe propuestas de Artículos científicos, y Reseñas de textos originales, de investigaciones científicas a fines, pero no limitativo, a los 7 ejes temáticos del sector ferroviario. Las características generales de las propuestas son:

- a. Para los artículos científicos, un mínimo de 6 páginas y un máximo de 10 páginas (aproximadamente entre 4,000 y 7,000 palabras), siguiendo la plantilla que se puede [descargar](https://drive.google.com/drive/folders/1e6RjUydojjxfTMu9Dy6ljwwCchqzV_0?usp=sharing) en https://drive.google.com/drive/folders/1e6RjUydojjxfTMu9Dy6ljwwCchqzV_0?usp=sharing



- b. Para las reseñas, un mínimo de 1 página y máximo 4 páginas (aproximadamente entre 1,200 y 4,000 palabras), siguiendo la plantilla que se puede descargar en https://drive.google.com/drive/folders/1e6RjUydojijxfTMu9Dy6JjwwCchqzV_0?usp=sharing

El estilo de citación será IEEE Reference Guide version 11.29.2023 o posterior.

Las propuestas deben enviarse al siguiente correo electrónico: refer.upiip@ipn.mx. Se solicita que el correo tenga el asunto sea "**Propuesta de texto a REFER**".

La fecha límite de recepción de propuestas es el 9 de octubre de 2026. Los artículos y/o reseñas pueden estar en español, inglés o en alguna lengua originaria.

Comité editorial

Editor responsable

Dr. José Antonio Castillo Torres, UPIIP-IPN, México

Editores académicos

Dr. Julio César Vergara Vázquez, UPIIP-IPN, México

Dr. Isaac Izcoatl Mota Díaz, UPIIP-IPN, México

Dr. Christian Jesús García López, CIITEC-IPN, México

Para más información comunicarse al correo refer.upiip@ipn.mx o al jcastillot@ipn.mx.



Listado de Ejes temáticos y subejos temáticos.

1. Inspirando el futuro del transporte ferroviario
 - o Tecnologías emergentes, movimiento de personas y de carga
 - o Avances en operación y tecnologías de control en trenes
 - o Alternativas de fuentes de energía y almacenamiento (baterías, hidrógeno, regenerativos, etc.)
 - o Avances en señalización, comunicación y tecnologías de detección de trenes
 - o Aplicación de la Inteligencia Artificial (IA) en el sector
 - o Avances en métodos de manufactura
 - o Gemelos digitales
 - o Desarrollo de capital humano altamente especializado
 - o Colaboración entre entes públicos y privados, nacionales e internacionales
2. Ferrocarriles atractivos, ecológicos y sustentables
 - o Transición multimodal al ferrocarril
 - o Estrategias de atracción y de mejoramiento de la experiencia de usuarios
 - o Migración a la digitalización (menos uso de papel)
 - o Eficiencia energética
 - o Reducción de basura y contaminación
 - o Optimización de la programación, la capacidad y las operaciones de los trenes
 - o Medidas contra el ruido y las vibraciones, aerodinámica
 - o Inversión y eficiencia económica
3. Ferrocarriles resilientes, fiables e inteligentes
 - o Gestión de interrupciones y planificación de respuesta
 - o Comprensión y mitigación de los impactos del cambio climático
 - o Evaluación y gestión de riesgos
 - o Sistemas y tecnología avanzados de monitoreo de condiciones
 - o Calidad del servicio, confiabilidad y puntualidad
4. Seguridad
 - o Evaluación de seguridad
 - o Seguridad, incluida la ciberseguridad
 - o Cruces ferroviarios
 - o Seguridad en la operación de trenes, maquinistas y tripulación, factores humanos
 - o Mantenimiento de un entorno seguro para los trabajadores
 - o Descarrilamiento/vuelco y colisión
 - o Bioseguridad
5. Activos móviles fiables y de fácil mantenimiento
 - o Diseño de material rodante para ferrocarril de pasajeros y mercancías
 - o Componentes/subsistemas de material rodante



- o Rendimiento de frenado
 - o Mantenimiento de material rodante
 - o Mantenimiento predictivo, monitorización del estado, inspección y detección, incluyendo análisis de datos y predictivos
 - o Gestión de activos de material rodante
 - o Vehículos ligeros
 - o Material rodante de alta velocidad
6. Activos fijos fiables y de fácil mantenimiento
- o Construcción y restauración de nuevas líneas
 - o Estructuras (puentes, túneles, estaciones)
 - o Materiales y componentes de vía
 - o Diseño de vías/infraestructuras
 - o Mantenimiento de vías/infraestructuras
 - o Mantenimiento predictivo, monitorización del estado, inspección y detección, tecnología de vehículos aéreos no tripulados en el mantenimiento, incluyendo análisis de datos y predictivos
 - o Gestión de activos de infraestructura
 - o Instalaciones de energía eléctrica/catenaria
 - o Sistemas de señalización y comunicación
7. Interfaces de sistemas y activos fiables y de fácil mantenimiento
- o Interacción riel/rueda (vehículo-vía)
 - o Interacción material rodante/pantógrafo-catenaria
 - o Clasificación de trenes
 - o Acoplamiento de vagones
 - o Compatibilidad electromagnética
 - o Desarrollo de normas y reglamentos técnicos
 - o Pruebas, homologación y aceptación cruzada
 - o Certificación global para el desarrollo de productos innovadores